



## Curriculum vitae Europass



### Informații personale

Nume / Prenume

**Bocii Sevastian Liviu**

Adresă(e)

Faleza Sud, bloc 81, scara A, ap. 3, 310086, Arad, România

Telefon(oane)

0722 51 99 43

0357 405 686

Fax(uri)

0257 250 389

E-mail(uri)

[bociis@yahoo.com](mailto:bociis@yahoo.com)

Naționalitate(-tăți)

Română

Data nașterii

1 martie 1965

Sex

Masculin

### Locul de muncă vizat / Domeniul ocupațional

### Învățământ universitar

### Experiența profesională

#### Perioada

**24.03.2003-prezent**

Funcția sau postul ocupat

**Profesor universitar (O.M.Ed.C nr. 4084/04.06.2003)**

Activități și responsabilități principale

Activități didactice și de cercetare (predare cursuri: formare inițială, master, doctorat)

Numele și adresa angajatorului

Universitatea "Aurel Vlaicu" din Arad, B-dul Revoluției nr. 77

Tipul activității sau sectorul de activitate

Învățământ superior

#### Perioada

**2000-2003**

Funcția sau postul ocupat

**Conferențiar universitar**

Activități și responsabilități principale

Activități didactice și de cercetare (predare cursuri: formare inițială, master)

Numele și adresa angajatorului

Universitatea "Aurel Vlaicu" din Arad, B-dul Revoluției nr. 77

Tipul activității sau sectorul de activitate

Învățământ superior

#### Perioada

**1995 - 2000**

Funcția sau postul ocupat

**Șef de lucrări**

Activități și responsabilități principale

Activități didactice și de cercetare (predare cursuri: formare inițială)

Numele și adresa angajatorului

Universitatea "Aurel Vlaicu" din Arad, B-dul Revoluției nr. 77

Tipul activității sau sectorul de activitate

Învățământ superior

#### Perioada

**1992 - 1995**

Funcția sau postul ocupat

**Asistent universitar**

Activități și responsabilități principale

Activități didactice și de cercetare (efectuare lucrări practice de laborator: formare inițială)

Numele și adresa angajatorului

Universitatea "Aurel Vlaicu" din Arad, B-dul Revoluției nr. 77

Tipul activității sau sectorul de activitate

Învățământ superior

<b>Perioada</b>	<b>1990 - 1992</b>
Funcția sau postul ocupat	<b>Preparator universitar</b>
Activități și responsabilități principale	Activități didactice și de cercetare (efectuare lucrări practice de laborator: formare inițială)
Numele și adresa angajatorului	Universitatea "Aurel Vlaicu" din Arad, B-dul Revoluției nr. 77
Tipul activității sau sectorul de activitate	Învățământ superior
<b>Educație și formare</b>	
<b>Perioada</b>	<b>2009 - prezent</b>
Calificarea / diploma obținută	<b>Cercetător asociat</b> , Academia Română, Filiala Timișoara, certificat nr. 57/30.01.2009.
Disciplinele principale studiate / competențe profesionale dobândite	Cercetare științifică inter și transdisciplinară
Numele și tipul instituției de învățământ / furnizorului de formare	Academia Română, Filiala Timișoara
Nivelul în clasificarea națională sau internațională	Postdoctoral
<b>Perioada</b>	<b>01.02.1999 – 30.04.1999</b>
Calificarea / diploma obținută	<b>Profesor vizitante</b>
Disciplinele principale studiate / competențe profesionale dobândite	Relaciones Internacionales (Relații Internaționale).
Numele și tipul instituției de învățământ / furnizorului de formare	Universidad del Pais Vasco/Eusko Herriko Unibertsitatea Bilbao, España, Departamento de Relaciones Internacionales.
Nivelul în clasificarea națională sau internațională	Postdoctoral
<b>Perioada</b>	<b>01.10.1993 – 31.12.1993</b>
Calificarea / diploma obținută	<b>Profesor vizitante</b>
Disciplinele principale studiate / competențe profesionale dobândite	Frânarea vehiculelor feroviare de mare viteză; Dinamica vehiculelor feroviare de mare viteză, etc.
Numele și tipul instituției de învățământ / furnizorului de formare	Universidad del Pais Vasco/Eusko Herriko Unibertsitatea Bilbao, España, Departamento de Ingenieria Mecanica.
Nivelul în clasificarea națională sau internațională	Predoctoral
<b>Perioada</b>	<b>1992 - 1997</b>
Calificarea / diploma obținută	<b>Doctor</b> în domeniul fundamental Științe Inginerești, domeniul de doctorat: Locomotive și Vagoane (actualmente Inginerie Mecanică), diploma de <b>Doctor Inginer seria P nr. 0000607</b> .
Disciplinele principale studiate / competențe profesionale dobândite	Locomotive și Vagoane (Inginerie Mecanică), (titlul tezei de doctorat: <b>"Contribuții la frânarea vagoanelor de călători de mare viteză"</b> ).
Numele și tipul instituției de învățământ / furnizorului de formare	Universitatea Politehnica din Timișoara
Nivelul în clasificarea națională sau internațională	Doctorat
<b>Perioada</b>	<b>1984 - 1989</b>
Calificarea / diploma obținută	Diplomat inginer
Disciplinele principale studiate / competențe profesionale dobândite	Inginerie Mecanică, Specializarea: Material Rulant de Cale Ferată (actualmente: Vehicule pentru Transportul Feroviar), diploma de inginer <b>seria G nr. 9796/1989</b> .
Numele și tipul instituției de învățământ / furnizorului de formare	Universitatea Politehnica din Timișoara
Nivelul în clasificarea națională sau internațională	Licență

## Aptitudini și competențe personale

Limba(i) maternă(e)

Limba română

Limba(i) străină(e) cunoscută(e)

**1. Spaniolă (posesor DELE nr. 95M162401010034)**

**2. Franceză**

Autoevaluare

Nivel european (\*)

Limba

Limba

Înțelegere				Vorbire				Scriere	
Ascultare		Citire		Participare la conversație		Discurs oral		Exprimare scrisă	
1	C2	1	C2	1	C2	1	C2	1	C2
2	A2	2	A2	2	A2	2	A2	2	A2

(\*) Nivelul Cadrului European Comun de Referință Pentru Limbi Străine

Competențe și abilități sociale

Descrieți aceste competențe și indicați contextul în care au fost dobândite. (Rubrică facultativă, vezi instrucțiunile)

Competențe și aptitudini organizatorice

### 2000 – 2003

Director al Programului Intensiv ERASMUS: **High Speed Railway Vehicles** (Vehicule Feroviare de Mare Viteză), desfășurat pe parcursul a trei etape: 2000-2003, având ca parteneri: **Universidad del Pais Vasco/EHU Bilbao, Spania, Universidad de Zaragoza, Spania, Universita degli Studi di Napoli, Federico II, Napoli, Politecnico di Torino, Politecnico di Milano.**

### 2000 -2002

Membru al Colegiului de redacție al seriei Mecanică, fascicola: Rezistența materialelor, Material Rulant de Cale Ferată și Fizică a Analelor Universității "Aurel Vlaicu" din Arad, 2000-2002.

### 17-19 octombrie 2002

**Co-chairman (vicepreședinte)** al secțiunii Electrotehnică, domeniul Inginerie Electrică (Electrical Engineering), Simpozionul Internațional "Universitaria ROPET 2002", 17-19 octombrie 2002, Petroșani.

### 2002 - 2003

**Coordonator** al lucrărilor: **High Speed Railway Vehicles. Theoretical, Practical and Social Aspects.** Editura Mirton Timișoara, 2002, ISBN: 973-585-729-4, 164 pag.; **High Speed Railway Vehicles (Traction and Braking Systems).Theoretical, Practical and Social Aspects.** Editura Mirton Timișoara, 2003, ISBN: 973-661-131-0, 196 pag.

### 2004 – 2009

**Profesor invitat** în programul de doctorat: **Nuevas Tecnologías en Automoción, Departamento: Ingeniería Mecánica (5004), Centro:** Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica Industrial (126), Universidad de Zaragoza, periodo: febrero – junio, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009. Lugar: Edificio Betancourt (Campus Río Ebro).Temario (Tematica): Dinamica căii de rulare; Dinamica materialului rulant; Interacțiunea vehicul-cale; Interacțiunea pantograf – catenară. Problematica vântului în marea viteză feroviară.

### 1995 - 2009

**Membru:** Comisii pentru examenul de diplomă (specializarea: Material Rulant de Cale Ferată), sesiunile iunie-iulie: 1995,1996,1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007,2008, 2009.

### 2000 -2008

**Membru** în Senatul Universității „Aurel Vlaicu” din Arad.

### 2002 - 2006

**Președinte executiv** al Clubului Sportiv Universitar „Aurel Vlaicu” Arad.

### 2006

**Profesor asociat** al Universității din Petroșani, Facultatea de Inginerie Electrică și Mecanică, Catedra de Mașini și Instalații.

### 17-18 mai 2007

**Membru: The International honorary committee,** International Multidisciplinary Conference, North University of Baia Mare, Romania, may 17-18, 2007.

### 2 – 3 noiembrie 2007

**Membru: The International scientific committee,** Scientific symposium „Transport and Logistics – Post- E. U. Integration Development”, Timișoara, 2-3 November 2007.

**23 – 25 octombrie 2008**

**Membru:** *The International scientific committee*, Second International Congress Automotive, Safety and Environment (SMAT 2008), Craiova, 23-25 October 2008.

**20 – 21 noiembrie 2008**

**Chairman (președinte):** International Symposium Research and Education in Innovation Era, 2<sup>nd</sup> Edition, Section III, *Engineering Sciences*, Arad, November 20-21, 2008.

Competențe și aptitudini tehnice **20 de ani** de activitate didactică și științifică în domeniul **frânării vehiculelor feroviare convenționale și de mare viteză**, concretizată în

- **7 cărți de specialitate publicate în edituri recunoscute CNCSIS (1 în limba spaniolă);**
- **76 articole de specialitate publicate în reviste de specialitate, naționale și internaționale, precum și în volumele unor conferințe naționale și internaționale;**
- **34 conferințe invitate în țară (2 în CCIA Arad) și străinătate (32 – universități spaniole: Universidad del Pais Vasco/Eusko Herriko Unibertsitatea Bilbao, Spania, Universidad de Zaragoza, Spania, etc.).**

Competențe și aptitudini de utilizare a calculatorului

**Utilizarea calculatoarelor : în special software specializat pentru proiectarea și calculul structurilor de rezistență și amenajarea interioară a vehiculelor feroviare destinate circulației cu viteze mari, (word, excel, mathcad, power point, etc.).**

Competențe și aptitudini artistice

Descrieți aceste competențe și indicați contextul în care au fost dobândite. (Rubrică facultativă, vezi instrucțiunile)

Alte competențe și aptitudini

**Domenii de competență:**

**Vehicule feroviare, Vehicule feroviare de mare viteză (calculul și construcția structurilor portante ale vehiculelor feroviare, sisteme de tracțiune, sisteme de frânare, diagnoza vehiculelor feroviare de mare viteză), intermodalitate și interoperabilitate în transporturi, fabricarea automobilelor, logistica în transporturi, legislație, standardizare, legislație și calitate în transporturi, ingineria sistemelor de transport (rutiere și nerutiere).**

**Publicații:**

**Cursuri universitare: 3**

**Cărți publicate în edituri: 4**

**Articole în reviste de specialitate în țară și străinătate: 76 (23 în străinătate – Spania, Mexic, Columbia).**

**Conferințe și seminarii susținute ca PROFESOR INVITAT al unor universități din străinătate: 34**  
**Contracte/granturi (CNCSIS, AMTRANS, CEEX): 14**

**Citări în reviste din străinătate: 6**

**Cit. 1.** El incremento de discos por eje reduce la potencia de frenado, Madrid, Revista Lineas del tren, no. 291, 19 de mayo de 2003, año XIV, 4ª epoca, pag. 52.

**Cit.2.** Cincuenta años de evolución de Alta Velocidad Ferroviaria, Miguel Ángel Chueca Barcones, 2005, EUITI Zaragoza, España, 161 pag.

**Cit.3.** Redes Transnacionales de Transporte. Definiendo el Futuro de las Comunidades. Nicanor Ursua Lezaun, Carlos Ursua, Arad, 16-18 November, 2006, International Symposium: Research and Education in Innovation Era, "Aurel Vlaicu" University of Arad).

**Cit.4.** Social and Economic Impact of the High Speed Train. Application to the city Saragossa.

Luis Lezáun, Francisco Martínez, Javier Abad, Fernando Pardos, Scientific Symposium „Transport and Logistics – Post- E.U. Integration Development”, Timișoara, 2-3 November 2007, Scientific Bulletin of the Polytechnic University of Timișoara, Romania, Transactions on MECHANICS, Tom 52 (66), Fasc. 7, ISSN 1224 – 6077.

**Cit. 5.** Anti-sliding electronic systems on high-speed passenger coaches, Andrei Mihai Miczig, 2008, Scientific Bulletin of the Politehnica University of Timișoara, Transactions on Mechanics, Tom 53(67), Fascicola S2, pag. 91-94.

**Cit.6.** Study on the shock caused by collision of railway vehicles, Tănăsioiu Aurelia, Copaci Ion, 2008, International Journal of Mechanics, Issue 3, Volume 2, pag. 67-76.

**Cit.7.** Study on the shock caused by collision of railway vehicles, Tănăsioiu Aurelia, Copaci Ion, 2008, International Journal of Mechanics, Issue 3, Volume 2, pag. 67-76,  
(<http://www.naun.org/journals/mechanics/m-28.pdf>).

**Cit.8.** Contribuții la studiul termic al funcționării cutiilor de osie cu lagăre de rostogolire, la trenuri de mare viteză, Cristian Ioan Damian, 2009, Teză de doctorat, 2009, Universitatea Politehnica din Timișoara, Facultatea de Mecanică.

**Cit.9.** On the static and dynamic characteristics of the shock insulators equipping railway vehicles,

Aurelia Tănăsioiu, Ion Copaci, 2009, Acta Technica Corviniensis, Bulletin of Engineering, pag. 37-42, <http://acta.fih.upt.ro/pdf/2009-1/ACTA-2009-1-05.pdf>.

**Cit.10.** *On the behaviour of the 4 axle car specialized for sheet metal roll transportation type Shimms ttu during the shock caused by collision*, Aurelia Tănăsioiu, Ion Copaci, Iosif Gruneanțu, 2009, Hebezeuge und Fördermittel, pag. 24-32, [http://www.nbu.gov.ua/portal/natural/Pidtt/2009\\_4/PDF](http://www.nbu.gov.ua/portal/natural/Pidtt/2009_4/PDF).

**Cit.11.** *Experimental Study of the Characteristics of Shock Insulators Used on Railway Vehicles*, Ion Copaci, Aurelia Tănăsioiu, 2010, ADVANCES in DYNAMICAL SYSTEMS and CONTROL, pag. 25-29, ISSN: 1790-5117, ISBN: 978-960-474-185-4; <http://www.wseas.us/e-library/conferences/2010/Tunisia/CONTROL/CONTROL-02.pdf>.

#### **Afilieri la organizații profesionale:**

**Expert evaluator ARACIS** (Agenția Română de Asigurare a Calității în Învățământul Superior) din 2007 (3 programe de studiu evaluate).

**Expert evaluator CNCISIS** (Consiliul Național al Cercetării Științifice din Învățământul Superior) din 2001 și CEEEX din 2005.

**Expert evaluator CNMP** (Centrul Național de Management Programe) din 2007.

**Membru în AGIR** (Asociația Generală a Inginerilor din România) din 2007.

**Membru în Asociația pentru cercetare multidisciplinară din zona de vest a României.**

**Membru EAIR** (The European Higher Education Society) din 2001.

**Membru SIAR** (Societatea Inginerilor de Autovehicule din România) din 2008.

**Membru: Consiliul Editorial al revistei INGENIERIAS (Universidad Autónoma de Nuevo León Méjico)**, ISSN: 1405-0676, (<http://ingenierias.uanl.mx/directorio.html>), revistă indexată în: Latindex, Periódica, CREDI, DOAJ, Dialnet, Actualidad Iberoamericana, LivRe.

**Membru: Scientific Board al Buletinului Științific al Universității "Politehnica" din Timișoara, România, Seria Științe Economice și Socio-Umane (Scientific Bulletin of the "Politehnica" University of Timișoara, Romania, Transactions on Economics and Social Science) ISSN: 1583-7475.**

Permis(e) de conducere

Categoriile: B, C

Informații suplimentare

#### **Persoane de contact:**

**Prof.univ.dr. Nicanor Ursua Lezaun**, Universidad del Pais Vasco/Euskal Herriko Unibertsitatea Bilbao, España ([yfpurlen@sc.ehu.es](mailto:yfpurlen@sc.ehu.es));

**Prof.univ.dr.ing. Luis Eduardo Lezaun Martínez de Ubago**, Universidad de Zaragoza, España ([llezaun@unizar.es](mailto:llezaun@unizar.es));

**Prof.univ.dr.ing. Renato Rizzo**, Università degli Studi di Napoli Federico II, Italia ([renrizzo@unina.it](mailto:renrizzo@unina.it)).

**Anexe**

Lista cu cinci lucrări reprezentative (semnificative). Lista proiectelor de cercetare finalizate și aflate în derulare.

#### **Lista cu cinci lucrări semnificative:**

1. **Bocii, L.S., 2002**, *La influencia del numero de discos de freno por eje sobre el poder de frenada en trenes de alta velocidad*, revista INGENIERIAS (revista indizada en: Latindex, Periódica, CREDI, DOAJ, Dialnet, Actualidad Iberoamericana, LivRe), Universidad Autónoma de Nuevo León México vol. V, no. 14, pag. 14 – 18, Enero – Marzo 2002.
2. **Bocii, L.S., 2003**, *Programa de calculo de la temperatura en ruedas de ferrocarril durante la frenada*, INGENIERIAS (revista indizada en: Latindex, Periódica, CREDI, DOAJ, Dialnet, Actualidad Iberoamericana, LivRe), Universidad Autonoma de Nuevo Leon Mexico vol. VI, no. 21, pag. 25 – 32, Octubre – Diciembre 2003.
3. Bele, I., **Bocii, L.S., 2003**, *La transformación de un vehículo eléctrico, con la regulación con VTC (variador de tensión continua) en un vehículo con inversor de frecuencia y motor eléctrico asíncrono*, REVISTA FACULTAD DE INGENIERIA (indizada en: ISI (ISI Web of Science), SciELO), no. 30, Diciembre 2003, 148-154, Universidad de Antioquia Columbia, ISSN 0120 – 6230.
4. **Liviu Sevastian Bocii**, Ion Copaci, **2007**, *Experimental Investigations on the Force given by the Pressure of the Friction Garniture on the Brake Disk*, Scientific symposium „Transport and Logistics – Post- E.U. Integration Development”, Timișoara, 2-3 November 2007, Scientific Bulletin of the Polytechnic University of Timișoara, Romania, Transactions on MECHANICS, Tom 52 (66), Fasc. 7, ISSN 1224 – 6077, pag. 81-86.
5. Ioan Bele, **Liviu Sevastian Bocii**, Ioan Străinescu, Valentin Müller, Mihaela Popa, **2008**, *Caracteristicile de funcționare pentru echipamentele de acționare a troleibuzului cu motor asincron*, AFASES 2008, (Scientific Research and Education in the Air Force), Air Force Academy "Henri Coandă", Brașov 16-18 may 2008, ISBN: 978-973-8415-56-0, pag. 448-455.

## Proiecte de cercetare finalizate și aflate în derulare

1. **Studiul, cercetarea și elaborarea calculului de rezistență cu elemente finite, după un program Algor, la carcasa vagonului de călători AVA 200**, contract de cercetare nr. 58/28.11.2003, beneficiar SC ASTRA Vagoane Călători SA Arad, responsabil științific.
- P4. **Troleibuz pentru transportul urban de călători "SOLO cu chopper" cu recuperare de energie la frânare și cu asigurarea condițiilor de transport de persoane cu handicap major conform directivelor CE 85/2001, pentru asigurarea compatibilității cu sistemul european**, Proiect AMTRANS (2004-2006), parteneri: ICPE București, ICPE SAERP București, SC ASTRA BUS Arad, responsabil științific proiect.
2. **Cercetări privind dezvoltarea unor sisteme performante de monitorizare și control al elementelor de rulare pentru îmbunătățirea mentenanței și siguranței transportului feroviar (MASPROF)**, proiect CEEEX – INFOSOC (PC-D03-PT20-1080), parteneri: INCDMF București, SC ASTRA Vagoane Călători SA Arad, SC AEROFINA SA București, 2005-2008, responsabil științific proiect.
3. **Cercetări privind metode de diagnoză ale vagoanelor de călători în vederea creșterii siguranței și securității în transportul pe calea ferată (DIAGNOZĂ)**, proiect CEEEX – AMTRANS (PC-D07-PT20-1077), parteneri: INCDMF București, SC ASTRA Vagoane Călători SA Arad, SC AEROFINA SA București, 2005-2008, director de proiect.
4. **Cercetări privind implementarea unui sistem ecologic etanș, vacuumic de toalete pentru vagoanele de călători în transportul pe calea ferată (ECO-TOALETA)**, proiect CEEEX – AMTRANS (PC-D07-PT20-1078), parteneri: INCDMF București, SC ASTRA Vagoane Călători SA Arad, SC AEROFINA SA București, 2005-2008, responsabil științific proiect.
5. **Impactul social economic și ecologic al racordării României la rețeaua paneuropeană de transport (IMPACT)**, proiect CEEEX (modulul II), 2006-2007, parteneri: ICPE București, SC ASTRA BUS Arad, responsabil științific proiect.
6. **Troleibuz acționat cu inverter trifazat și motor de curent alternativ, cu podea coborâtă, conform normelor Uniunii Europene (TAITMANE)**, proiect CEEEX (modulul I – Dezvoltare produs-sistem), 2007-2010, parteneri: Societatea de Acționari Echipamente și Redresoare de Putere București; Institutul de Cercetări și Proiectări în Electrotehnică București; Fundația Academia Comercială Satu Mare; Comitetul Electrotehnic Român; SC Astrabus SRL Arad, responsabil științific proiect.
7. **Sistem avansat de tracțiune electrică cu invertoare de frecvență și motoare de curent alternativ pentru troleibuze (INOVARE)**, proiect CEEEX (modulul I – Dezvoltare produs-sistem), 2007-2010, parteneri: SC ASTRA BUS Arad, ICPE București, SAERP București, director de proiect.